



TAXI

TAXI



GLOBAL TAXI SCHEMES AND THEIR INTEGRATION IN SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT SYSTEMS

SISTEMAS GLOBAIS DE TÁXIS E A INTEGRAÇÃO COM O DESENVOLVIMENTO URBANO SUSTENTÁVEL

LOS SISTEMAS GLOBALES DE TAXIS Y SUS INTEGRACIÓN EN EL DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE

Antônio **NÉLSON** Rodrigues da Silva
UNIVERSITY OF SÃO PAULO - USP
São Carlos School of Engineering

RONALDO Balassiano
MÁRCIO Peixoto de Sequeira Santos
Transport Engineering Programme
PET/COPPE/UFRJ



Rio de Janeiro, Brazil - 18 -19 May 2011





9090 92108084

MOTO
TAXI
EXPRESS



Objective / Objetivo

- To provide a comprehensive and systematic analytical overview of existing global taxi schemes and their respective policies and regulations
- Proporcionar uma análise geral, de forma abrangente e sistemática, de sistemas globais de táxi e das políticas e regulamentações a eles associadas

General characteristics of taxi systems

Características gerais de sistemas de táxi

■ Developed countries

- Substitute for private vehicles
- Use for convenience reasons
- Or do not want to own a car
- Nonshared basis
- Limited supply

■ Países desenvolvidos

- Substituto para veículos particulares
- Usado por conveniência
- Ou por não desejar um carro
- Uso não compartilhado
- Oferta limitada

General characteristics of taxi systems

Características gerais de sistemas de táxi

- **Developing countries**
 - Supplement public transport systems
 - Upper lower income users
 - Shared taxis
 - Low cost single passenger services
 - Often unregulated
- **Países em desenvolvimento**
 - Complementar aos sistemas de transporte público
 - Usuários de renda média-baixa
 - Uso compartilhado
 - Serviços individuais de baixo custo
 - Frequentemente não regulamentado

General characteristics of taxi systems

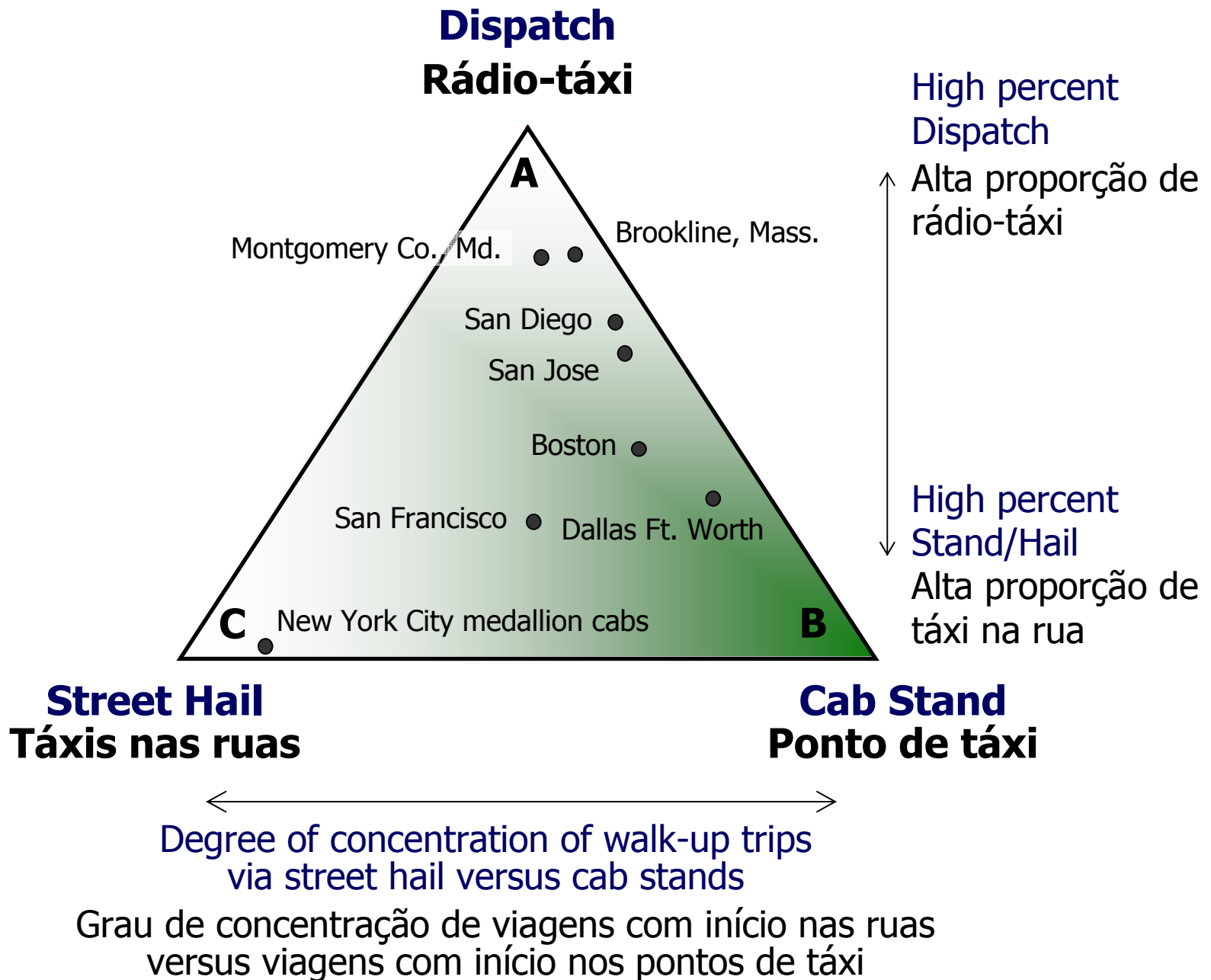
Características gerais de sistemas de táxi

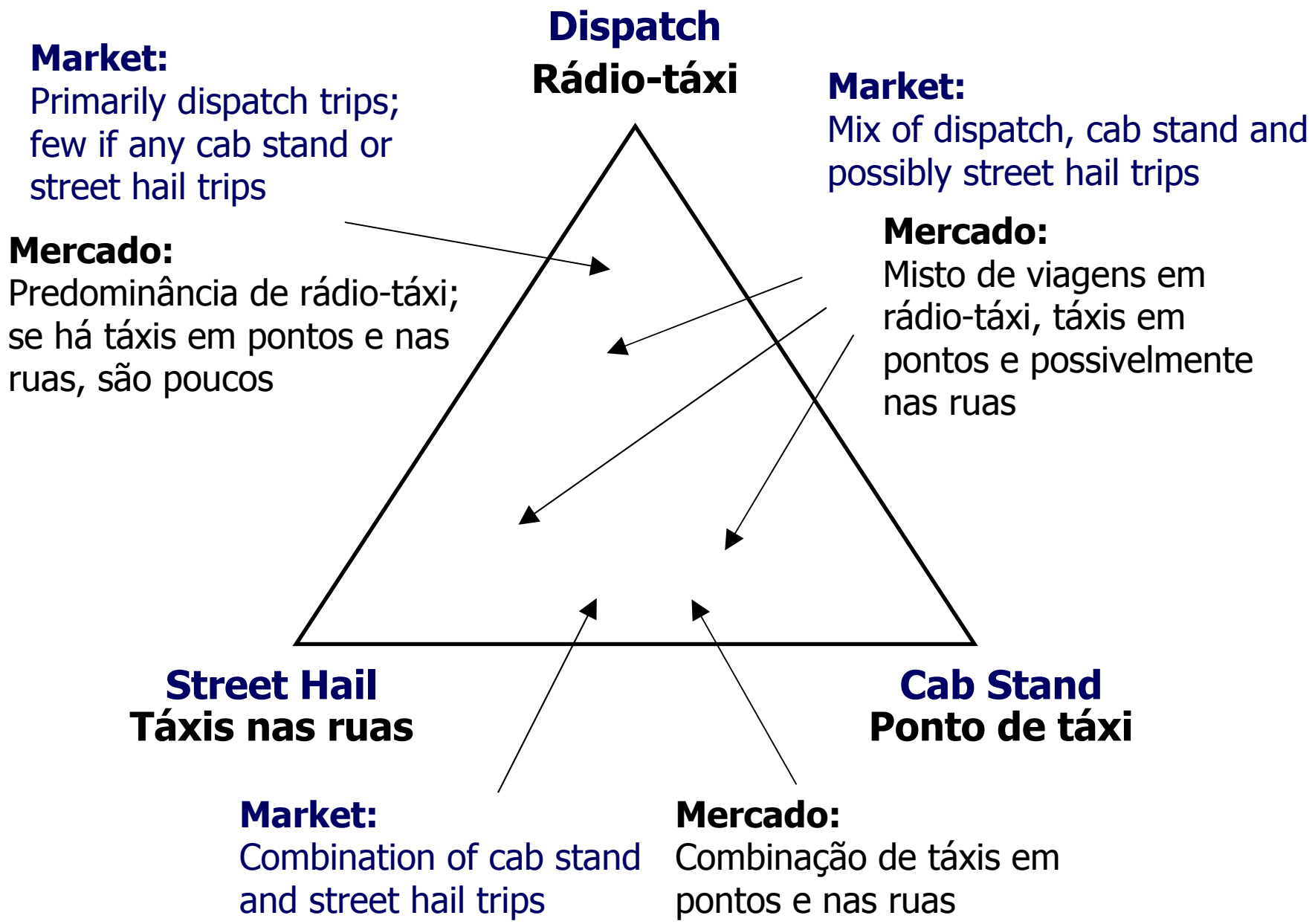
■ Key questions

- Regulation
- Entry conditions
- Number of licenses
- Services provided
- Quality of the service

■ Questões chave

- Regulamentação
- Condições de entrada
- Número de licenças
- Serviços fornecidos
- Qualidade do serviço





**ENTRY CONTROLS
CONTROLES DE ENTRADA**

**ENTRY QUALIFICATIONS
QUALIFICAÇÕES DE
ENTRADA**

**No numerical
limit**

**Numerical
limit**

**Sem limite de
número**

**Com limite de
número**

**Entry qualifications can be
met by drivers independently
of cab companies**

**Qualificações de entrada
podem ser atendidas por
motoristas individuais ou por
empresas de táxi**

Type A
Tipo A

Open entry
Acesso permitido

Type C
Tipo C

Medallion/plate and
permit systems
Sistemas de concessão
de licenças e placas

**Company-level entry
qualifications**

**Qualificações de entrada
apenas para empresas de táxi**

Type B
Tipo B

Open entry with
company-level
qualifications
Acesso permitido
para empresas

Type D
Tipo D

Franchise and
certificate systems
Sistemas de franquia e
certificados

Entry policies:

- Company-level standards with limit on the number of cabs, reviewed regularly
- Company-level standards with no limit on the number of cabs

Políticas de entrada:

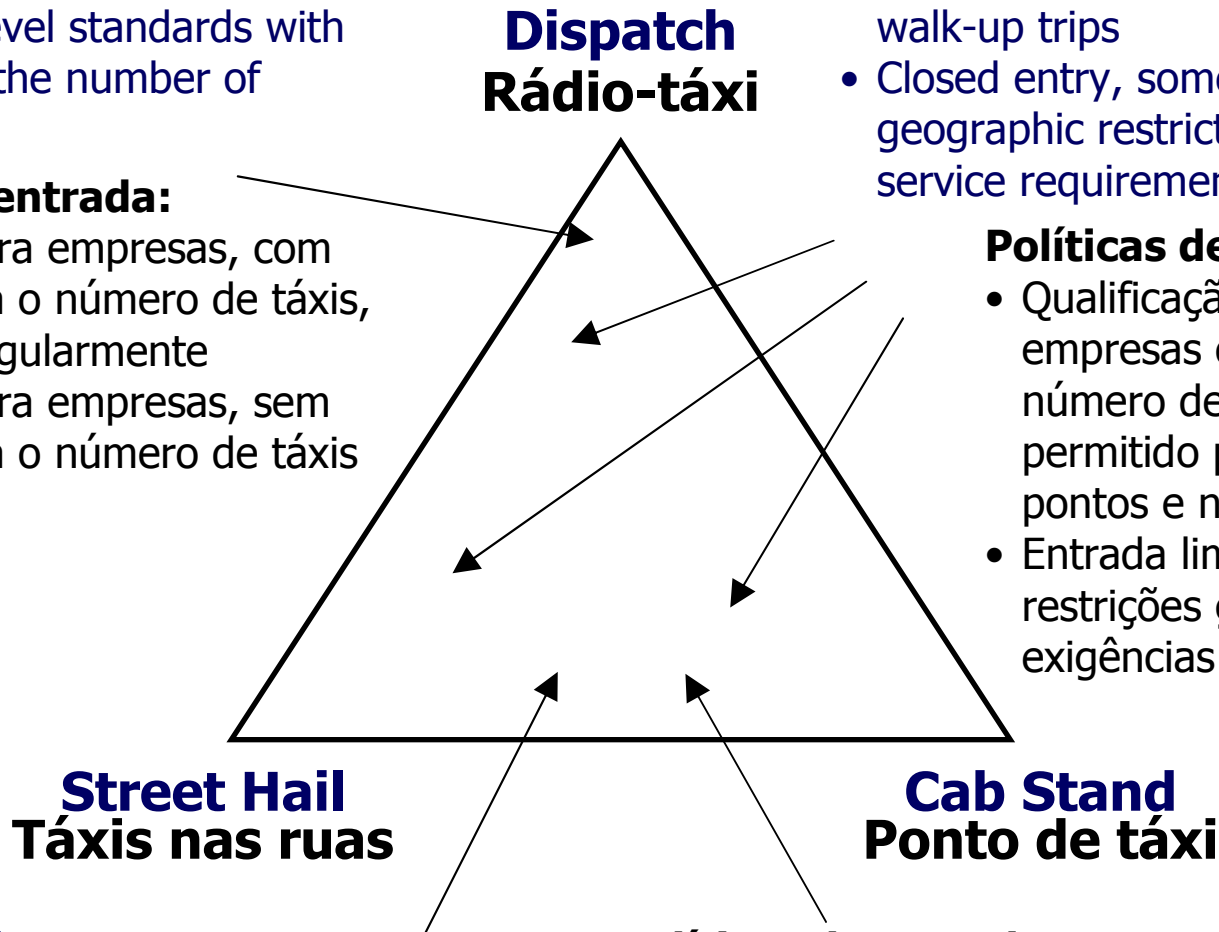
- Padrões para empresas, com limites para o número de táxis, revisado regularmente
- Padrões para empresas, sem limites para o número de táxis

Entry policies:

- Company-level entry qualifications combined with limits on the number of cabs granted access to walk-up trips
- Closed entry, sometimes with geographic restrictions and/or service requirements

Políticas de entrada:

- Qualificação para entrada de empresas com limite no número de táxis, acesso permitido para táxis em pontos e nas ruas
- Entrada limitada, com restrições geográficas e ou exigências de serviços



Entry policies:

- Limit on number of cabs, adjusted as trip volumes change

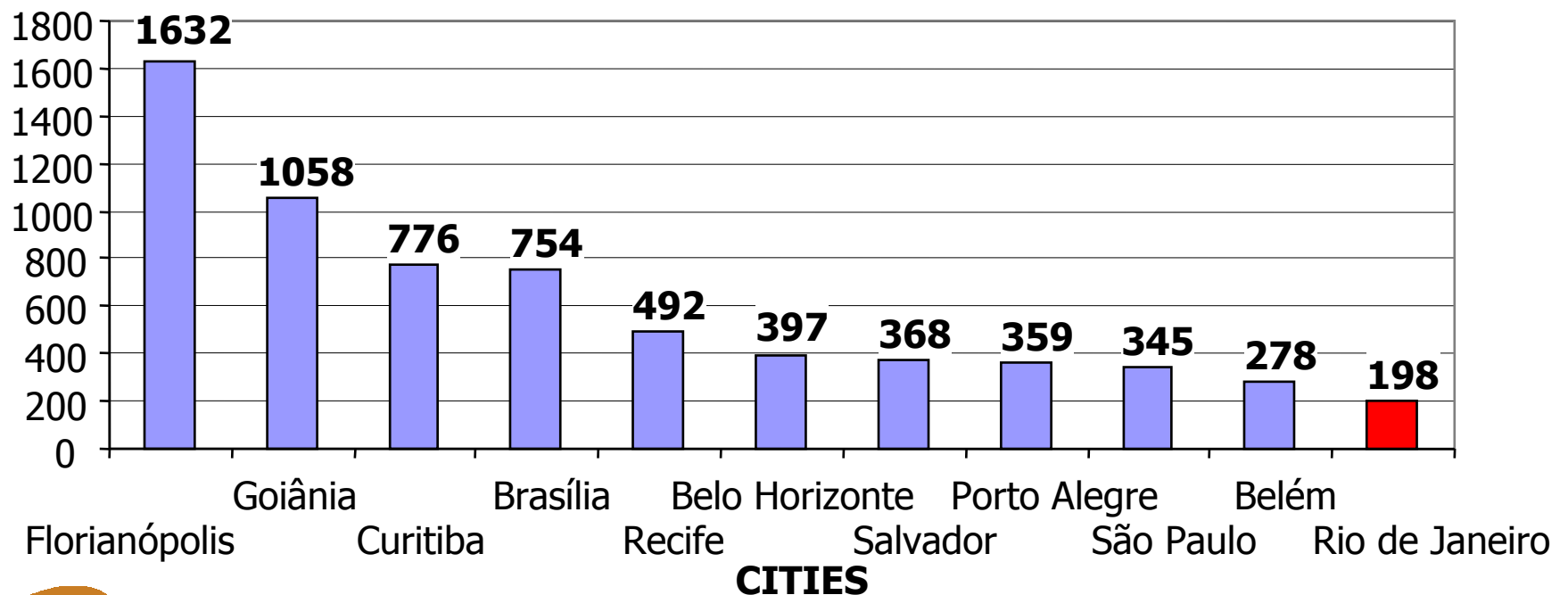
Políticas de entrada:

- Limite no número de táxis, ajustado se os volumes de viagens se alteram

Taxi systems in Brazil

Sistemas de táxi no Brasil

NUMBER OF INHABITANTS PER VEHICLE



Concluding remarks

Observações finais

■ Key questions

- Regulation
- Entry conditions
- Number of licenses
- Services provided
- Quality of the service

- Environmental impacts
- Safety

■ Questões chave

- Regulamentação
- Condições de entrada
- Número de licenças
- Serviços fornecidos
- Qualidade do serviço

- Impactos ambientais
- Segurança

GLOBAL TAXI SCHEMES AND THEIR INTEGRATION IN SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT SYSTEMS

SISTEMAS GLOBAIS DE TÁXIS E A INTEGRAÇÃO COM O DESENVOLVIMENTO URBANO SUSTENTÁVEL

LOS SISTEMAS GLOBALES DE TAXIS Y SUS INTEGRACIÓN EN EL DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE

Antônio **NÉLSON** Rodrigues da Silva
anelson@sc.usp.br

RONALDO Balassiano
ronaldo@pet.coppe.ufrj.br
MÁRCIO Peixoto de Sequeira Santos
marcio@pet.coppe.ufrj.br



Rio de Janeiro, Brazil - 18 -19 May 2011